

mei 1971

- 4 -

W A A R N E M I N G E N

	<u>Eindhoven</u>	Spotting Group Eindhoven
21 april	21+18 21+20: F-104G, 90+04: F-149D, Luftw. LeKG-43 Oldenburg	
26 april	104762 104770: CF-104, CAF 439 sqn. 104666: CF-104D, CAF 439 sqn.	
27 april	D-8268: F-104G K.Lu., 312 sqn. Volkel.	
28 april	D-8336: F-104G, K.Lu. 322/323 sqn. Leeuwarden.	
29 april	XT-474/P XT-475/N XT-428/Q XT-460/S XT-470/X XT-483/U: Westland Wessex, Royal Navy. D-8133: RF-104G, K.Lu. 306 sqn. Volkel	
	<u>Volkel</u>	H. Vogels, <u>H. v.d. Laar</u>
23 maart	BW-M 315208: C-47, R.Norw.A.F.	
25 maart	XS-772: Basset, RAF	
27 maart	24+21 26+31: F-104G, Luftw. JaBo G-36 Rheine 34+24: G-91T, Luftw. LeKG-43 Oldenburg 34+05: G-91T, Luftw. LeKG-43 Oldenburg	
31 maart	N-618 42-72618: C-54, RDAF.	
1 april	V250: Atlantic, MLD 231 sqn. Valkenburg	
7 april	K-4001: NF-5B, K.Lu. C-2: F-27, K.Lu.	
15 april	FR-9: RF-84F, BAF Bierset D-6653 D-6665: F-104G, K.Lu. 322/323 sqn. Leeuwarden.	
19 april	6-25805: C-131, USAF 5-MJ no. 156: Flamant, FAF.	
20 april	D-8273 D-8293: F-104G, K.Lu. Leeuwarden 21+53 22+01: F-104g, Luftw. JaBo G-33 Büchel FU-37 52-7180: F-84F, BAF FT-38 55-3034: T-33A, BAF Bierset	
22 april	BR-66553: F-4D USAF 36 TFW/22 TFS Bitburg	
26 april	104779: CF-104, CAF 439 sqn.	
29 april	XW-527: Buccaneer, RAF 15 sqn. Laarbruch	

	<u>Kleine Brogel (Belgium)</u>	SGE
30 april	80+95: S-58, Bundesmarine (SAR) 94+20: T-33A, Luftw. WH-583: Canberra T-4, RAF	

	<u>Leeuwarden</u>	H. Nijhuis
20 jan.	22+12 22+17: F-104G, Bundesmarine MFG-1 Schleswig-Jagel 23+08 23+21: F-104G, Bundesmarine MFG-2 Eggebeck	
21 jan.	22+85: F-104G, Bundesmarine MFG-1 Schleswig-Jagel	
22 jan.	BR-509: F-4D, USAF 36 TFW/22 TFS Bitburg 23+50 23+74: F-104G, Luftw. JG-71 Wittmundhafen	

Leeuwarden, cont.

also 22 jan. 27+24: TF-104G, Bundesmarine MFG-1
K-4010: NF-5B, K.Lu.

6 jan. 50+64: C-160, Luftw. LTG-61 Neuburg
FX-13
FX-23: F-104G, BAF 10 Wing Kleine Brogel

8 jan. 22+77: F-104G, Bundesmarine MFG-1
FX-31
FX-80: F-104G, BAF 10 Wing
K-3006
K-3011
K-3020
K-3025: NF-5A, K.Lu.

Febr. 27+37: TF-104G, Bundesmarine MFG-1
MT-4: Magister, BAF Brustem.
27+96
28+00: TF-104G, Luftw. WS 10 Jever.
D-8343: F-104G, K.Lu. 312 sqn. Volkel

febr. 27+96: TF-104G, Luftw.

9 febr. V250: Atlantic, MLD 231 sqn. Valkenburg

2 febr. FX-65: F-104G, BAF 1 Wing Beauvechain
WH-740: Canberra T-17, RAF 300 sqn.

3 febr. HR-754: F-4D USAF 50 TFW/10 TFS Hahn.

5 febr. CR-68401: F-4E, USAF 32 TFS

1 maart 22+09
22+63: F-104G, Luftw. JaBo G-34 Memmingen
FX-82
FX-98: F-104G, BAF 1 Wing (target-towing)
OT-CBT CP-40: C-119, BAF
HR-862: F-4D, USAF Hahn

4 maart OT-CED CP-44: C-119, BAF
H-20: All. 3, K.Lu.

5 maart OT-GAO CP-15: C-119, BAF

0 maart K-3002: NF-5A, K.LU.

1 maart 189: T-33A, CAF
D-6700: F-104G, K.Lu. 312 sqn. Volkel

7 maart CR-68408
CR-68442: F-4E, USAF 32 TFS
V253: Atlantic, MLD 231 sqn. Valkenburg

maart 26+03
26+15: F-104G, Luftw. JaBo G-36 Rheine
D-8013
D-8103: RF-104G, K.Lu. 306 sqn. Volkel
D-5807: TF-104G, K.Lu.
V253: Atlantic, MLD

5 maart R-347 12347
R-753 17753: F-104G, RDAF 723 sqn. Aalborg

9 maart WJ-360: Canberra, RAF
E-410
E-418
E-427: Hunter F-51, RDAF 724 sqn
ET-272: Hunter T-53, RDAF 724 sqn.

30 maart R-347 12347
R-755 17755
R-756 17756: F-104G, RDAF 723 sqn. Aalborg

20 april 80+24: S-58, Luftw.

21 april 90+04: P-149D, Luftw.

22 april 80+58: S-58, Luftw.

26 april 25+87: F-104G, Luftw. JG-74 Neuburg
D-5807: TF-104G, KLu
32+94
33+06: G-91R, Luftw. LeKG-43 Oldenburg
D-8131: RF-104G, KLu 306 sqn. Volkel

Leeuwarden, cont.

3 mei WH-665: Camberra T-17, RAF
 4 mei 21+65: F-104G, Luftw. JaBo G-31 Nörvenich
 CR-68426: F-4E, USAF 32 TFS
 V250: Atlantic, MLD Valkenburg
 6 mei 23+90
 24+25: F-104G, Luftw. JG-71 Wittmundhafen

Soesterberg

H. Engels, H. Nijhuis, P. v. Gemert

15 april O-25806: MC-131A, USAF
 24+09
 24+11: F-104G, Luftw. AKG-52 Leck
 31+55
 32+10: G-91R, Luftw. LeKG-41 Husum
 FT-38: T-33A, BAF Bierseet
 RS-69237
 RS-69239
 RS-69247
 RS-69249
 RS-69253
 RS-69265: F-4E, USAF 26 TRW/526 TFS Ramstein
 26 maart 30+02
 30+21: G-91R, Luftw. LeKG-41 Husum
 30+87
 32+52
 32+75
 32+81: G-91R, Luftw. LeKG-42 Pferdsfeld
 30 maart 34+34: G-91T, Luftw.
 RS-69247
 RS-69241
 RS-69263
 RS-69265
 RS-69266
 RS-69538: F-4E, USAF Ramstein
 31 maart R-646 13646
 R-347 12347: F-104G, R. Dan. AF
 RT-683 12683: TF-104G, R. Dan. AF
 V253: Atlantic, MLD Valkenburg
 5 april 156175: EC-130A, US NAVY
 6 april RS-69538: F-4E, USAF Ramstein
 K-4007: NF-5B, KLu 314 sqn. Eindhoven
 7 april RS-69247: F-4E, USAF Ramstein
 8 april O-33535: T-29D, USAF
 O-25788: MC-131A, USAF
 10653
 24473: T-39A, USAF
 13 april RS-69239
 RS-69247
 RS-69249
 RS-69255
 RS-69262: F-4E, USAF Ramstein
 70+55
 70+59: UH-1D, HEER
 11149: O-2A, USAF
 PB-62793: C-130E, USAF
 20 april FU-17
 FU-148: F-84F, BAF
 23 april TL-69280
 TL-69281
 TL-69275: F-4E, USAF 401 TFW/613 TFS Torrejon
 WT-64887: F-4D, USAF 81 TFW/92 TFS Bentwaters
 27 april PB-62842: C-130E, USAF
 V250: Atlantic, MLD Valkenburg

Soesterberg, cont.

also 27-4 V217: Neptune, MLD Valkenburg
 20-5 MM-5429
 20-15 MM-5451
 20-16 MM-5452: TF-104G, IAF 20 Wing/20 sqn. Grosseto (till 28-4)
 28 april 30+52
 31+29: G-91R, Luftw. LeKG-44 Leipheim
 80+95: S-58, Bundesmarine MFG-5 Kiel-Holtenau
 95+25: T-33A, Luftw. WS-50 Erding
 3 mei BU-68467
 BU-68490: F-4E, USAF 36 TFW/526 TFS Bitburg
 O-33269: MC-118A, USAF

Twenthe

H.Sloot, H.Nijhuis

15 april 109151: Convair CC-109, CAF
 130322: C-130, CAF
 19 maart A-488: All. 3, Klu
 2 april S-1: Beaver, Klu
 5 april M-102: RT-33A, Klu Soesterberg Base Flight
 6 april K-3034: NF-5A, Klu 314 sqn. Eindhoven
 21 april PX-A 13370
 PX-C 13372
 PX-F 13375
 PX-R 69135
 PX-S 13369: F-5A, R.Norw.AF 336 sqn. Rygge
 PX-V 97135: F-5B, R.Norw.AF
 95+18: T-33A, Luftw.
 FU-123: F-84F, BAF
 22 april CR-68444: F-4E, USAF 32 TFS
 ST-11
 ST-32: Marchetti, BAF Brustem
 23 april JR-68059: F-111E, USAF 20 TFW/79 TFS Upper Heyford
 26 april PX-N
 PX-P: F-5A, R.Norw. AF Rygge
 D-5805: TF-104G, Klu Volkel
 3 mei 27+06: TF-104G, Luftw. WS-10 Jever
 4 mei 34+15
 5 mei 34+39: G-91T, Luftw. WS-50 Erding
 FH-17: RF-84F, BAF Biërsel
 MT-11 c/n 268 "Rode Duivels"
 MT-44 323: Magister, BAF Brustem
 CR-68401: F-4E, USAF 32 TFS
 7 mei S-6: Beaver, Klu

Wildenrath(Germany)

Wildenrath Spotters Club

15 maart OT-ZAH RM-8: Pembroke, BAF
 34+14: G-91T, Luftw.
 16 maart WJ-603/G: Canberra B-2, RAF 85 sqn.
 19 maart 70+87: UH-1D, Luftw. HTG-64 Landsberg
 29 maart K-4009
 K-4010: NF-5B, Klu
 70+79
 70+80: UH-1D, Luftw. HTG-64 Landsberg
 30 maart WJ-610/T: Canberra T-11, RAF 85 sqn.
 76148: Beaver, US ARMY
 31+14
 31+15: G-91R, Luftw. WS-50 Erding
 61+12: Atlantic, Bundesmarine

Rheine-Hopsten(Germany)

H.Nijhuis

3 mei 27+02
 27+18: TF-104G, Luftw. WS-10 Jever

also 3-5 24+83
 24+76: F-104G, Luftw. AKG-52 Leck
 30+58
 33+00: G-91R, Luftw. LeKG-43 Oldenburg
 30+31
 31+92: G-91R, Luftw. LeKG-44 Leipheim
 80+25: S-58, Luftw.
 M-25
 M-38: T-33A, Klu
 XN-724/F
 XN-794/W: Lightning- F-2A, RAF 19 sqn. Gütersloh
 6 mei 27+21
 27+94
 28+00: TF-104G, Luftw. WS-10 Jever
 27+20: TF 104G, Luftw. AKG-51 Bremgarten
 91+21: P-149D, Luftw.
 XN-790/L: Lightning F-2A, RAF 19 sqn.

Rimini (Italy)

F. Balboni, C. Bruschi

1 maart RM-96 MM-80102: AB-47J, IAF
 2 maart 46-29 MM-52-6012: C-119G, IAF 46 Stormo Pisa
 3 maart RB-16: C-45, IAF Regione Milano
 SA-58 MM-6358, c/n 88: G-91T, IAF
 24446: T-39, USAF
 0-16538: Beaver, USAF
 4 maart 50-15 36721
 50-24 36801
 50-30 36646
 50-32 ? : F-84F, IAF 50 Stormo Piacenza
 5 maart 3-18
 3-21 MM-6631: RF-104G, IAF 3 Aerobrigata Villafraanca
 6-08
 6-09 MM-6591: F-104G, IAF 6 Stormo Ghedi
 15-3 MM-50-175: HU-16, IAF 15 Stormo/84 Gruppo
 "72" MM-54272: MB-326, IAF
 RM-8 MM-53667: Harvard, IAF
 RB-19 C-45 IAF Regione Bari
 FR-3,
 FR-17
 FR-18
 FR-27: RF-84F, BAF
 6 maart RM-7 MM54146 Harvard IAF
 8 maart 20-26 TF-104G IAF 20 Stormo
 SA-15 MM6315
 SA-44 MM6344 G-91T IAF Amendola Flying School
 9 maart 15-3 MM-50-175: HU-16A, IAF
 SA-64 MM-6364, c/n 94: G-91T, IAF
 10 maart 36-14 38299: F-86K, IAF
 SM-5 MM-61615: C-118, IAF
 130308: C-130E, CAF
 11 maart 8-02 MM-6446, c/n 2008: G-91Y, IAF 8 Stormo Cervia
 RM-3: Harvard, IAF
 squadron-rotation with 2 CF-104's, CAF:
 104739
 104796, till 1-4.
 squadron-rotation with 3 Lightnings F-2A, RAF 92 sqn. Gütersloh,
 XN-791/D
 XN-792/M
 XN-727/W
 XV-302: C-130, RAF
 XA-938: Victor B-1A, RAF (till 12-3)
 12 maart 36-15 38322: F-86K, IAF
 15-3 MM-50-175: HU-16A, IAF

+ till 25-3 →

De ROYAL DANISH AIR FORCE.

Deel 1

Met de in oktober van dit jaar 21 lentes tellende Deense Luchtmacht vervolgen we onze reeks over de interessantste NAVO luchtmachten.

U hebt inmiddels natuurlijk al uitgerekend dat deze luchtmacht in oktober 1950 werd opgericht, hoewel het Deense luchtruim uiteraard ook al een hele tijd daarvoor onveilig werd gemaakt door militaire toestellen, omdat zowel de Landmacht als de Marine hun eigen luchtvaartafdelingen hadden. Toen de Tweede Wereldoorlog uitbrak hadden de Deense toestellen uiteraard niet veel tegen de Luftwaffe in te brengen en de meeste kisten werden dan ook vernield.

Na de oorlog moest alles weer van de grond worden opgebouwd. De eerste toestellen, 6 Percival Proctors, kwamen eind 1945 aan. Voor de vliegeropleiding kreeg men de beschikking over 40 Harvards, afkomstig uit de oorlogssurplus van de USAF en de RCAF, en nog zo'n 50 Oxfords. De Marine ontving haar nieuwe kisten wat later, nl in 1947, in de vorm van 6 Sea Otters en 6 PBV-5A Catalinas; de registraties van deze Cats waren L-851 t/m L-858, waarbij opgemerkt moet worden dat de L-853 sinds 11 december 1969 op de bodem van het Kattegat te vinden is.

Enkele Spitfires werden gebruikt voor de operationele training van de jachtvliegers op Karup.

De eerste Meteors kwamen in oktober van het Jaar Onzes Heeren 1949. In totaal kreeg Denemarken 49 toestellen van dit type, nl. 20 MK 4's (reg 461 t/m 480), 20 Mk 8's (reg 481 t/m 500) en 9 T-7 trainers (reg 261 t/m 269). Overigens kwamen in 1953 er nog eens een twintigtal Meteors van het type N.F. 11 bij, waarmee het 723 squadron het eerste Deense all-weather squadron werd! De registraties van deze kisten waren 501 t/m 520. In 1956 werden deze Meteors vervangen door de F-86D Sabres en de kisten werden op 6 na gesloopt. Die overgebleven toestellen met de registraties H-504, 508, 512, 517, 518 en 519 werden gebruikt als doelzakslepers, maar in 1962 gingen ze over in de handen van de Zweedse firma "Svensk Flygtjänst", waarbij ze nu nog steeds in dienst zijn.

In 1950, toen Landmacht en Marine samengevoegd werden, hun luchtvaartafdelingen wel te verstaan, tot een nieuw krijgsmachtonderdeel, kende de "Flyvevåbnet", de Koninklijke Deense Luchtmacht, de volgende Eskadrilles:

721 Esk	op	Kastrup	met	Catalina, Sea Otter en Oxford
722 Esk		Vaerlose		Spitfire, Harvard, Oxford
723 Esk		Karup		Meteor F-4
724 Esk		Karup		Meteor F-8
725 Esk		Karup		Spitfire

Toen Denemarken in 1950 lid van de NAVO werd ontving men in het kader van het MDAP ca. 250 (!) F-84E/G Thunderjets uit de USA, waarmee 6 squadrons uitgerust werden, nl 725 - 730. Het is helaas niet mogelijk alle 245 Thunderjets de revue te laten passeren maar we hopen dat u onderstaande lijst van alle gecrashte kisten zult kunnen waarderen.

51-1064	SE-H 730 sqn	botsing met 51-10216 boven Skrydstrup	op 18-2-57
51-1105		neergestort te Bramminge	2-2-56
51-1197	KP-F 725 sqn	buiklanding op Karup	22-3-56
51-9637	AT-A TFL	crashte in Limfjorden bij Livo	25-4-57
51-9675	AT-J TFL	neergestort bij Hjørring	26-2-59
51-9718	AT-G TFL	neergestort tijdens de landing op Aalborg	19-8-59
51-9723	SY- 729 sqn	crashte 21-8-57 nabij Skrydstrup	
51-9774	KU-V 727	crashte 11-6-57 bij Halsbarre	
51-9779	FS-779	buiklanding	24-4-53
51-9808	FS-808	crash	4-10-53
51-9811	KP-Q	crash 27-9-55 at Traelløse, Glumsø, Sydvestsjaelland	
51-9814	AT-L TFL	crashed 27-1-59 at Trum Klit	
51-9826	KP- 725 sqn	crashed 6-12-54 at Fanø-Manø	
51-9897	KP-Y 725 sqn	crashed 8-3-56 Enge, Skals	
51-9948	KP- 725 sqn	crashed 8-8-57 at Kaløvig, Syddjursland	
51-9950	FS950	crashed 3-11-52	
51-9963	FS963 725 sqn	crashed 12-9-52 at Kolind, Djursland	
51-9970	SY-G 729 sqn	mid-air coll. over Faxe with 51-9997	at 22-9-57
51-9997	SY-Y 729 sqn	" " " " " " " "	" " " "
51-9998	KA-C Fot.	crashed 11-4-56 bij Kompedal Plantage, Karup	
51-10017		crashed 8-12-55 bij Hjerl Nordsalling	

51-10022	KR-	726	sqn	crashed	14-4-54	bij Limfjorden
51-10050	KR-	726	sqn	crashed	18-11-55	bij Limfjorden
51-10054	KR-	726	sqn	crashed	24-9-54	bij Fjeldstervang, Herning
51-10135	KR-L	726	sqn	crashed	29-8-55	bij Ringkøbing
51-10156	KR-	726	sqn	crashed	21-7-53	bij Nymindesø
51-10159	KR-P	726	sqn	crashed	21-2-55	bij Aabenraa
51-10216	SE-	730	sqn	crashed	18-2-57	mid-air coll. bij Skydstrup met 51-1064
51-10246	K?-			crashed	12-5-55	bij Terndrup, Himmerland
51-10475	SE-A	730	sqn	crashed	16-2-55	op Skydstrup
51-10476	FS			crashed	26-8-53	
51-10479	S?-			crashed	1-7-55	bij Strand Rønde
51-10483	S?-			crashed	30-3-55	bij Faarekrog Vamdrup Kolding
51-10490	KU-	727	sqn	crashed	17-11-58	bij FSN Ørlandet, Norway
51-10499	SE-S	730	sqn	crashed	10-8-59	at Oksbøl Hede
51-10502	FS502			crashed	28-5-56	at Brügggen, W-Germany (fire during landing)
51-10506	KU-J	727	sqn	crashed	9-7-56	at Risgaard Bredding, Himmerland
51-10513	A.513			crashed	1-3-61	at Østrup Holme near Vek & Vaerløse
51-10518	KU-O	727	sqn	crashed	24-12-54	near Pinstrup
51-10521	KU-Q	727	sqn	crashed	25-7-57	
51-10580	KU-T	727	sqn	crashed	26-1-56	
51-10606	A.606	730	sqn	crashed	29-5-61	mid-air coll. over Kattegat with 51-107
51-10610	S?-			crashed	14-2-56	near Horne Varde
51-10613	SI-	728	sqn	crashed	15-2-55	at FSN Skydstrup
51-10624	KP-	725	sqn	crashed	25-3-60	at Hølgild Mose, Karup
51-10636	FS636			crashed	4-11-53 (6-3-53 ??)	
51-10637	KU-Z	727	sqn	crashed	22-3-55	at Svinkløv Jammertugten, bird coll.
51-10647	SI-	728	sqn	crashed	10-4-54	at Nymindesø
51-10656	S?-			crashed	20-2-59	at Nørre Vildstrup, Vejle
51-10665	SI-X	728	sqn	crashed	10-2-56	at Toftlund, Sønderjylland
51-10700	SI-	728	sqn	crashed	22-9-53	at Kjaer Mølle, Kolding
51-10721	SI-R	728	sqn	crashed	7-8-58	at Samsø
51-10741	A.741	730	sqn	mid-air coll.	29-5-61	with 51-10606 (730 sqn)
51-10754	SY-X	729	sqn	crashed	24-11-58	at Amum Nykro, Sønderjylland
51-10756	FS756	730	sqn	crashed	18-11-53	at Chirstiansfeldt
51-10759	FS759			crashed	11-2-54	at Byrsted Nibe
51-10761	SE-Q	730	sqn	crashed	17-3-58	at Uhe, North-West from Vejle
51-10766	FS766			crashed	24-6-53	
51-10781	KU-F	727	sqn	crashed	23-3-56	at FSN Karup
51-10820	KP-	725	sqn	crashed	25-1-58	at Karup
51-11224	KR-X	726	sqn	crashed	25-1-58	at Karup
51-16678	SY-	729	sqn	crashed	27-6-58	at FSN Skydstrup
52-2933	SY-	729	sqn	crashed	29-12-55	at Bevtøft, Skydstrup
52-2934	SY-E	729	sqn	crashed	9-2-55	at Issum Essen, West-Germany
52-2991	TR-K	TRK		crashed	25-2-57	at FLKS Vaerløse
52-3069	KP-	725	sqn	mid-air coll.	with 52-3076	at 16-11-53 over Karup
52-3071	S?-	726	sqn	crashed	4-4-56	at Ankjær Vejle
52-3076	KP-	725	sqn	crashed	16-11-53	mid-air coll. with 52-3069
52-3078	S?-			crashed	11-1-56	at Gadbjerg Give, Vejle
52-3086	FS086			crashed	2-2-54	
52-8305	KU-E	727	sqn	crashed	25-1-58	near Hølgild
52-8328	SY-	729	sqn	crashed	8-7-57	Baags Lillebaelt
52-8338	K?-J			crashed	18-4-55	Vandel
52-8350	SY-L	729	sqn	crashed	18-11-54	at Barsø Lillebølt, Vilststrup Grund
52-8354	SY-C	729	sqn	crashed	21-6-54	at Trige, North of Aarhus
52-8433	SI-	728	sqn	crashed	27-5-56	at Hastrup, Sønderjylland

Bovendien namen de Amerikanen nu de voortgezette vliegopleiding v
 rekening. Alleen de elementaire opleiding bleef in Denemarken, waarvoor men
 Havilland Chipmunks kocht, die in de periode 1950-'55 afgeleverd werden en ov
 nog steeds in dienst zijn. Ze zijn gestationeerd op Avro en worden ook gebrui
 basisvluchten op de diverse Deense vliegbases. De registraties:

P-123	c/n	Cl/0102	P-136	c/n	Cl/0768	crash 18-5-61 Karlebo
-124		0103	-137		0774	
-125		0104	-138		0787	
-126		0105	-139		0794	
-127		0106	-140		0802	
-128		0107	-141		0812	crash 3-12-62 Katte-
-129		0108	-142		0878	<u>gat</u>
-130		0109	-143		0881	
-131		0695	-144		0885	
-132		0702	-145		0891	
-133		0709	-146		0897	
-134		0716	-147		0902	
-135		0717				

In 1952 werden 3 Bell 47D helikopters aangekocht voor gebruik in Groenland, wat immers Deens gebied is. Ze werden ingedeeld bij 721 sqn. en waren geregistreerd 895-897. Eveneens voor 721 sqn. bestemd waren 8 Douglas C-47 Dakota's:

K-681	c/n	9664	s/n	42-23802	ex	SAS LN-IAP; d/d 9-53
-682		20019		43-15553	ex	SAS LN-IAT; d/d 9-53
-683		19677		43-15211	ex	R.Norw.AF BW-B
-684		19054		42-100591	ex	RNAF BW-I
-685		19291		42-100828	ex	RNAF BW-C
-686		19475		42-101012	ex	RNAF BW-D
-687		19200		42-100737	ex	RNAF BW-P
-688		20118		43-15652	ex	RNAF BW-T

Een ander type wat in 1953 zijn intrede deed, is de Lockheed T-33A, waarvan er 25 in dienst kwamen. Ze zijn ook nu nog regelmatig op Nederlandse velden te zien. De kisten zijn gestationneerd op Skrydstrup, hoewel elke basis er enkelen heeft voor basisvluchten:

DT-102	s/n	51-9102	
-144		51-9144	
-146		51-9146	
-265		51-9265	c/n 7049
-289		51-9289	7073
-404		51-4404	
-450		51-4450	
-490		51-17490	
-491		51-4491	
-492		51-17492	
-494		51-17494	burnt Karup 19-10-64 (hangar-fire)
-497		51-6497	
-516		51-17516	
-532		51-17532	
-566		51-8566	
-723		51-8723	crashed Aalborg 5-5-64 on take-off
-728		51-8728	
-835		51-8835	
-847		51-6847	
-884		51-8884	c/n 6668
-905		51-8905	
-923		51-9923	
-933		51-8933	crashed Arkus Bugt 16-5-54
-974		52-9974	
-977		61-16977	burnt Karup 19-10-64 (hangar-fire)

De eersten van de 30 Hawker Hunter Mk. 52's kwamen in 1956 in dienst bij 724 sqn. op Skrydstrup, waar ze de Meteors gingen vervangen. In 1958 werden 2 T Mk. 53 trainers besteld, terwijl men in 1968 nog 'ns 2 Hunter T-7's van de K.Lu. overnam. De registraties:

E-401 t/m E-430 (47-401 t/m 47-430), waarvan gecrashd:

crashes Hunters:

E-404 4-2-64
 E-405 4-6-56
 E-406 19-10-60
 E-413 19-10-60
 E-414 8-12-58
 E-417 14-6-66 bij Rømp
 E-422 28-3-66 in Nederland
 ET-271 35-271 d/d 8-11-58
 ET-272 35-272
 ET-273 ex K.Lu. N-302, d/d 12-67
 ET-274 ex K.Lu. N-307

Ook de Pembroke heeft met het Deense roundel gevlogen en wel bij 722 sq van 1956 tot 1960; enkelen zijn later doorverkocht aan de Zweedse Luchtmacht. De re- straties van de Deense Pembrokes waren M-691 t/m M-697. Bij hetzelfde 722 Sqn. vloog ook nog 7 Sikorsky S-55C helikopters, die gebruikt werden voor SAR-diensten (reg. S- t/m -887).

De verouderde PBY-5A Catalina's werden op 2 na uit de dienst genomen in 1957, en ver- vangen door de verbeterde versie, de PBY-6A, waarvan er 8 geleverd werden aan 721 sq gestationeerd op Vaerlose en Grønnedal, Groenland. Onlangs is ook dit type uit de dienst genomen, als laatsten de L-861, -863 en -868 op 13-11-1970.

De 8 Cat's waren:

L-861	ex US NAVY	64035	
L-862		64102	
L-863		63998	verbrand in hangar op Narssarsuak 24-10-63
L-864		64046	
L-865		64032	verbrand hangar Narssarsuak 24-10-63
L-866		63993	cr. 10-8-63 op Groenland
L-867		63997	verniemd tijdens noodlanding op het ijs bi
L-868		64000	/Upernivik, Groenland 3-5-64

In mei 1957 ontving Denemarken haar eerste RF-84F Thunderflash, die in- gedeeld zijn bij 729 sqn. op Karup. Hieronder vindt U wat meer bijzonderheden over de ze kist:

C-054	s/n 51-17054	ex FAF 33-TB
-248	52-7248	ex FAF 33-CJ
-253	52-7253	ex FAF 33-CV
-264	51-11264	ex Alabama ANG 0-11264
-267	52-7267	vroeger KA-A
-274	51-11274	ex Alabama ANG 0-11274
-281	51-11281	ex Alabama ANG 0-11281
-283	52-7283	ex FAF 33-CH
-324	52-7324	ex FAF 33-CM
-326	52-7326	vroeger KA-E
-373	52-7373	vroeger KA-I
-382	52-7382	ex Alabama ANG 0-27382
-385	52-8385	ex Alabama ANG 0-28385
-473	52-7473	ex Alabama ANG 0-27473
-571	53-7571	crash 18-9-58 bij Lavenau
-574	53-7574	vroeger KA-F; crash 16-6-61 bij Laarbruch
-581	53-7581	vroeger KA-J
-592	53-7592	vroeger KA-L
-642	53-7642	vroeger KA-G; verbrand op Karup 2-6-58
-647	53-7647	vroeger KA-D; crash 21-9-66 in 't Kattegat
-648	53-7648	crash bij Habay-la-Neuve (belgië) 12-5-61
-649	53-7649	vroeger KA-K
-651	53-7651	vroeger KA-B
-666	53-7666	vroeger KA-H; crash 5-8-65 bij Jonasknuten
-670	53-7670	vroeger KA-C

C-865 s/n 51-11865
-937 51-11937
-946 51-11946 crash 13-5-66 bij Holstebro

Wordt vervolgd.

Voor hun medewerking aan dit artikel, danken wij de Heren F. Roos en E. Ragas.

- Open Dagen - Vliegfeesten - Meetings - Armed Forces Days -

Dat het jachtseizoen weer geopend is, bewijst onderstaande lijst wel, dachten we zo!

- 22 mei - Armed Forces Day Mildenhall, Eng.
- Armed Forces Day Lakenhaeth, Eng.
- 23 mei - Open Dag Colmar, Fr.
- Open Dag Celle, Duitsl.
- Open Dag Neuburg, Duitsl.
- Open Dag Evreux, Fr.
- 28 mei t/m 6 juni - Parijse Salon
- 31 mei - Open Dag RAF North Weald, Eng.
- 5 juni - Open Dag Fleetsland, Royal Navy Air Base, Eng.
- 6 juni - Open Dag Metz-Frescaty, Fr.
- Open Dag Limoges, Fr.
- 12 juni - Open Dag Deelen
- Open Dag Royal Flush, Ramstein, Duitsl.
- Armed Forces Day Ramstein
- 13 juni - Open Dag Chateaudun, Fr.
- Open Dag Rocamadour, Fr.
- Armed Forces Day Frankfurt, Duitsl.
- 14 juni - Armed Forces Day Wiesbaden, Duitsland
- 14 t/m 19 juni - Helikopter Meet, West Raynham, Eng.
- 15 juni - Armed Forces Day Bitburg, Duitsland
- 17 juni - Flugmeisterschaft, Dübendorf, Zwitserland
- 19 juni - Armed Forces Day Upper Heyford, Eng.
- Armed Forces Day Bentwaters, Eng.
- 18 t/m 20 juni - Internationale Vliegmeeting, Brustem, België
- 20 juni - Open Dag Doullens, Fr.
- Open Dag Cognac, Fr.
- Vliegfeest Wildenrath, Duitsl.
- 4 juli - Open Dag Cazaux, Fr.
- 10 juli - Open Dag RAF Cottesmore, Eng.
- Open Dag Lossiemouth, RNAS, Eng.
- 31 juli - Army Air Corps Day Middle Wallop, Eng.
- 7 aug. - NAVO-show, Chivenor, Eng.
- 14 aug. - Armed Forces Day Alcanbury, Eng.
- 15 aug. - Vliegmeeting Koxijde, België

- 12 sept. - Open Dag Cambrai, FR. (onder voorbehoud, de baan moet 1 sept. weer beschikbaar zijn)
- 18 sept. - Open Dag Eindhoven
 - Open Dag Abbingdon, Eng.
 - Open Dag Biggin Hill, Eng.
 - Open Dag Coltishall, Eng.
 - Open Dag Finningley, Eng.
 - Open Dag Leuchars, Eng.
 - Open Dag St. Athan, Eng.
 - Open Dag St. Mawgan, Eng.
- 26 sept. - Open Dag Tours, Fr.

Hier volgt een verslag van de Open Dag op Dijon-Longvic, Fr. dat wij van onze Franse medewerker J. Chenot ontvingen. Deze Open Dag vindt plaats op 9 mei.

Static exposition:

F-BOON	c/n 25	Dassault Mystère 20
65-MJ		All. 2, FAF
"AB"	c/n 3	Dassault Mirage IVA, FAF
30-FM	c/n 358	Sud Vautour 2N
"5"		Change Vought Crusader, Aeronavale
BA-20	c/n 20	Dassault Mirage 5, single seat, BAF
BD-09	c/n 209	Dassault Mirage 5, two seat, BAF
2-FQ	c/n 258	Mirage IIIB, FAF
2-FD	c/n 7	Mirage IIIC, FAF
2-LE	c/n 431	
2-EJ	c/n 514	Mirage IIIE
2-FS	c/n 208	Mirage IIIB
33-CI	c/n 340	Mirage IIIRD
11-RG	42128	F-100, FAF
10-SC	c/n 73	Dassault Super Mystère B2, FAF
XS935/J		Lightning, RAF
"61"	c/n 61	MS760 Paris, FAF
"OC"	c/n 46	Nord 262A, FAF
2-HH	c/n 7	Max Holste Broussard, FAF
2-HN	c/n 242	Dassault MD-312, FAF
"BUS"	c/n 1029	Sud SA330 Puma
"BUD"		All. 3
61-ZG	c/n F89	Nord Transall, FAF
2-LL	c/n 504	Mirage IIIE, FAF
2-LI	c/n 461	" "

In flight demonstration:

61-ZR	c/n F100	Nord Transall, FAF
2-LO	c/n 422	Mirage IIIE, FAF
"35"		Change Vought Crusader, Aeronavale
FX-61		F-104G Starfighter, BAF
30-MA	c/n 306	Sud Vautour 2N, FAF
62-NB	c/n 2	Breguet 941 S, FAF
"AE"	c/n 6	Mirage IVA
"BUR"		Sud SA330 Puma,
XR760/H		Lightning, RAF
"55"	XW208	
"57"	XW206	
"61"	XW302	
"63"	XW305	

RAF aerobatic team "The Blade", Jet Provost Mk. 5

Belgian aerobatic team "Rode Duivels", Fouga Magister:

no. 11, 12, 15, 18, 21, 32

2-LM c/n 430
2-LH c/n 456
2-LK c/n 462

Mirage IIIE, FAF, demonstration with Rocket motor SEPR

Dijon-Longvic is de home-base van het 2^e Esc.

Van 30 april tot 6 mei zijn op de Duitse basis Rheine, home-base van JaBo G-36, 6 Turkse F-100's geweest. Het is niet bekend of ze daar waren in verband met een rotation of dat ze op doorreis waren. De registraties:

F-100D: 966 (0-62966)
761 (0-53761)
509 (0-53509)
919 (0-62919)
F-100F: 970 (0-63970)
976 (0-63976) grijs.

Op resp. 3 en 5 mei zijn de P-166, P-234 en de P-171, P-209 op trucks van Eindhoven naar de vlb. Twenthe vervoerd.

De Noorse Luchtmacht heeft op 10 februari haar tweede en derde Starfighter verloren. Op die dag namelijk kwamen de FN-A en de FN-D in botsing met elkaar boven Bodø.

Op Upper Heyford zijn nu de volgende F-111's aanwezig:

77 TFS, code JT: 80005/06/07/08/09/19/21/27/32/49/55/60/61/63/64/65/68/69/72/74.
79 TFS, code JR: 80010/11/12/25/31/34/35/36/37/38/39/40/41/43/44/45/46/47/48/50/51/52/
80054/56/59/62.

Nog wat nieuws van de Italiaanse Luchtmacht:

- Op 7-2-71 maakte de T-33 8-506 (s/n MM51-17506) een crash vlak na de start van Cervin, waarbij beide piloten werden gedood. Onmiddellijk werd er een andere T-33 aan het 8^e Stormo geleverd, namelijk de 8-936 (s/n MM51-8936).
- Een G-91T1 van de Amendola Flying School, de SA-35 (s/n MM-6335, c/n 65), maakte op 4 april een crash vlak na de start van Rimini. De piloot kreeg namelijk grote moeilijkheden met zijn onderstel, waarna de leerling-piloot in slechte weersomstandigheden een verkeerde manoeuvre uitvoerde. 300 Meter voor het einde van de baan vonden beide piloten de dood.
- De Italianen houden ervan hun kisten regelmatig van squadron te laten verwisselen. het 3^e Aerobrigata op Villafranca kreeg een nieuwe T-33, de 3-548 (s/n MM51-17548) en het 4^e Stormo op Grosseto ontving de 4-603 (s/n MM54-1603), opgelapt nadat deze T-33 als 5-603 een crash had gemaakt.
- Blijkens de waarnemingen op Rimini (zie blz. 8) zijn er nogal wat rotations in Italië. Rimini had er niet minder dan 4 in één maand! Vreems is het aantal kisten, slechts 2 CF-104's, 1 keer 3 Lightnings, 1 keer 4 Lightnings en 4 Mystères, en de tijdsduur van de rotation, die varieert van heel kort, 4 dagen, tot tamelijk lang, 20 dagen!

- WANTED:**
1. Any information on the Belg. AF F-84F's and RF-84F's which are out of use(crashes, etc.)
 2. Any information on the Belg. AF F-104G's FX-03, 07, 13, 16, 38, 63, 92 (what happened with them?).
 3. Starfighter production:
Complete production lists of the Lockheed-built: F-104G: c/n 4001/4084
TF-104G: c/n 5501/5529
Canadair-built: F-104G: c/n 6001/6140

Please write to: H.Nijhuis
Joost v.d. Vondelstr. 61
Almelo - Netherlands

WANTED: exchanging of photos and negatives of the following air forces:
all Scandinavian, Swiss, Austrian, Spanish and Portugese F
also interested in HU-16 Albatros, Caribou and Buffalo.

Write to: C. van Gent
Oesterse Tuin 94
Rotterdam 26

ANYONE, who is interested in (R)F-84F and F-86K in Europe-Service, serials a
photo exchange, please write to C. Bruschi

Via Giani 22/a
47037 RIMINI (FO) - Italy

Gevraagd: Nr. 1 van Flash, geboden HNL 2, - H. v. Dinten
v. Vollenhovenstr.
Eindhoven

Wanted: correspondence with air spotter in Netherlands!
Norbert Kunz
5141 Gerderath
Lauerstrasse 28
West-Germany

Aanvullingen en correcties

Flash Nr. 7

squadrons Aeronautica Militare Italiana:

-Scuola Volo Basico avanzato op Amendola, reg. SA, vliegt met 100 G-91T1's, reg
SA-00 t/m SA-76 s/n MM-6300 t/m MM-6376, c/n 30 t/m 106
SA-77 t/m SA-99 s/n MM-6427 t/m MM-6449, c/n 108 t/m 130
-Scuola Centrale Istruttori Volo (opleidingsschool voor instructeurs) op
Grottaglie met P-166M, T-6 en MB-326

Bij de foto's op de volgende pagina:

- | | |
|---------|---|
| Foto 1. | Vereeuwigd op Soesterberg: de 20-16, een TF-104G van het 20 ^e Gruppo, Grosseto AFB, Italiaanse Luchtmacht, zie ook de rubriek waarnemingen.
Copyright: Hans Nijhuis. |
| 2. | In rare bochten wringend, maar het mocht niet baten op de plaat! De P-213 en P-224 ergens boven Nederland.
Copyright: Koninklijke Luchtmacht. |
| 3. | Sinds kort ook niet meer in dienst zijn de Convair Catalina's van de Deense Luchtmacht. Hier de L-861, ex US NAVY 64035. Deze foto is genomen op Kastrup in de zomer van 1970.
Copyright: Hans Engels. |
| 4. | "Allemaal instappen", parachutisten worden in de Dakota K-686 "geladen". De foto is genomen op Vaerløse, 23-8-69.
Copyright: Hans Engels. |
| 5. | Binnenkort ook verleden tijd is de Thunderflash in de Deense Luchtmacht. Hier ziet U de C-253, genomen op de "Royal Flush", Deelen, 5-70.
Copyright: Frank Klaassen. |